



ALGEMENE BOUWONDERNEMING
VANDEBUSSCHE
WIJ TREKKEN UW PLAN



CO2-Reductiedoelstellingen

Vandenbussche NV
2023



1. Inleiding en verantwoording

In dit document wordt het reductieprogramma en de reductiedoelstelling gepresenteerd. Dit reductieplan werd opgemaakt op basis van de emissie-inventaris en de daaruit voortvloeiende energiebeoordeling. Om de doelstellingen te behalen worden alle mogelijke maatregelen geïnventariseerd. Indien een initiatief concreet wordt omgezet in een actie wordt deze ook opgenomen in het CO2-reductieprogramma en wordt een zo realistisch mogelijke prognose opgemaakt op basis van de beschikbare rekentools uit de emissie-inventaris van het aantal ton CO2 deze maatregel zou kunnen reduceren.

2. Reductiedoelstellingen

In het jaar 2021 werd berekend dat Vandebussche 1.204 ton CO2 uitstoot had. Er wordt aangenomen dat dit cijfer verhoudingsgewijs zal toenemen aangezien er naar gestreefd wordt ook de omzet in het jaar 2022 gevoelig te doen stijgen.

Daarom wordt als KPI of sleutelprocesindicator rekening gehouden met het aantal ton CO2-uitstoot ten opzichte van de jaarlijkse omzetcijfers als correcte parameter.

Directie en management hebben als doelstelling voor het jaar 2022 een nog voorzichtige reductie van 5 % vooropgesteld. Op basis van de prognoses van het CO2-reductieprogramma zou misschien een reductie van 7 % kunnen behaald worden. Uiteindelijk werd in 2022 een reductie van 11 % behaald.

Tegen het jaar 2025 wenst de directie en management een reductie van 25 % te bekomen. Rekening houdend met de huidige investeringen is dat nog steeds haalbaar. Hierna een overzicht van de verschillende parameters voor de prognose :

Jaar	2023	2024	2025
prognose aantal ton CO2-uitstoot zonder reductie	1416	1550	1650
prognose aantal ton CO2-uitstoot met reductie :	1205	1243	1278
Verwachte omzet :	100 mio €	110 mio €	120 mio €
KPI (aantal ton CO2/miljoen € omzet)	12.05	11.30	10.65
Prognose % reductie	14%	19%	24%
Doelstelling % reductie	15%	20%	25%



3. Reductieprogramma

Hierna wordt een inventaris gegeven van de reeds ingevoerde reductiemaatregelen :

NR	Doelstelling	Reductie-maatregel	startjaar implementatie	Bron	Energiestroom	Procesindicator	Prognose ton CO2 reductie in 2023 tov 2021
1	Reduceren van CO2 emissies ten gevolge van personenvervoer door reduceren gemiddeld aantal km/personenwagen	1.1 verminderen woon-werkverkeer door lokale rekrutering van nieuwe medewerkers	2020	energiebeoordeling	mobiliteit	gemiddeld aantal km/personenwagen (reductie met X% t.o.v. 2021)	0
2	Reduceren van CO2 emissies ten gevolge van personenvervoer door aanbod alternatief mobiliteitspakket	2.1 Uitwerken nieuw mobiliteitspakket	2020	energiebeoordeling	mobiliteit	gemiddeld aantal km/personenwagen (reductie met X% t.o.v. 2021)	0.19
3	Reduceren CO2 emissies ten gevolge van verbruik fossiele brandstoffen personenvervoer door elektrificatie van bedrijfswagenpark	3.1 Uitwerken nieuwe car policy (elektrisch)	2022	energiebeoordeling	mobiliteit	%elektrische wagens vs totale bedrijfswagenpark	41
3	Reduceren CO2 emissies ten gevolge van verbruik fossiele brandstoffen personenvervoer door elektrificatie van bedrijfswagenpark	3.2 Uitwerken nieuwe car policy (hybride)	2022	energiebeoordeling	mobiliteit	%hybride wagens vs totale bedrijfswagenpark	42

CO2-Prestatieladder – CO2-Reductiedoelstellingen



ALGEMENE BOUWONDERNEMING
VANDEBUSSCHE
WIJ TREKKEN UW PLAN

3.B.1.

Versie : 1

Datum : 25/11/2022

Blz 4 van 6

4	Reduceren CO2 emissies ten gevolge van Stroomgroepen op Rode Diesel door aankoop stadsbatterijen	4.1 Duurzame investering in stadsbatterijen tvv stroomgroepen tot alle stroomgroepen vervangen zijn	2021	energiebeoordeling	werven	%stadsbatterijen vs totale stroomgroepen	75
5	Efficiënter gebruik elektriciteit door vervangen kwikdampverstralers op werven door LED-verstralers	5.1 investering in LED-verlichting op werven tot alle kwikdampverstralers op de torenkranen vervangen zijn	2022	eigen initiatief	werven	Elektriciteitsverbruik werven tov omzet	0.5
5	Efficiënter gebruik elektriciteit door vervangen Halogeenlampen door LED-lampen op werven	5.2 investering in LED-verlichting op werven tot alle halogeenlampen vervangen zijn	2023	eigen initiatief	werven	Elektriciteitsverbruik werven tov omzet	25.06
5	Efficiënter gebruik elektriciteit door vervangen TL-lampen door LED-lampen op werven	5.3 investering in LED-verlichting in sociale voorzieningen op werven tot alle TL-lampen vervangen zijn	2024	interne meeting	werven	Elektriciteitsverbruik werven tov omzet	0
5	Efficiënter gebruik elektriciteit door vervangen TL-lampen door LED-lampen op werven	5.4 investering in LED-lichtmasten met astroklok ter vervanging van kwikdampverstralers	2023	interne meeting	werven	Elektriciteitsverbruik werven tov omzet	0.71
5	Efficiënter gebruik elektriciteit sociale voorzieningen door gebruik technische hulpmiddelen	5.5 Plaatsen van timers, aanwezigheidsdetectoren, deuropompen in sociale voorzieningen	2024	interne meeting	werven	Elektriciteitsverbruik werven tov omzet	Pas te bepalen na testfase in 2023

CO2-Prestatieladder – CO2-Reductiedoelstellingen



ALGEMENE BOUWONDERNEMING
VANDEBUSSCHE
 WIJ TREKKEN UW PLAN

3.B.1.

Versie : 1

Datum : 25/11/2022

Blz 5 van 6

5	Reduceren van elektriciteitsverbruik op de werf door laden van elektrische en hybride wagens	5.6 plaatsen van afzonderlijke laadinstallatie waardoor verbruik apart wordt gemeten en doorgerekend naar gebruiker	2024	Externe meeting	werven	Elektriciteitsverbruik werven tov omzet	Pas te bepalen na testfase in 2023
6	Reduceren van elektriciteitsverbruik door optimaler gebruik van stadsbatterijen	5.7 gebruik maken van dynamische tarieven : Stroom verbruiken van het net wanneer deze goedkoper is	2024	Externe meeting	werven	Elektriciteitsverbruik werven tov omzet	Pas te bepalen na testfase in 2023
7	Reduceren van elektriciteitsverbruik door opstartprotocol vloerverwarming	7.1 voorwaarden bij opstartprotocol door OA Technieken op te leggen.	2024	Externe meeting	werven	Elektriciteitsverbruik werven tov omzet	Pas te bepalen na testfase in 2023
8	Efficiënter gebruik elektriciteit door Relighting loads	6.1 Investering in LED-verlichting, bewegingssensoren, daglichtsturing in loads	2022	lichtstudie loads	office/loads	Elektriciteits-verbruik loads tov omzet	8.37
9	Reduceren verbruik Rode Diesel door vorkheftrucks depot	9.1 Eén vorkheftruck met elektromotor werd aangekocht in 2023 en wordt geleverd in 2024	2024	Energiebeoordeling	Loods	% Verbruik Rode Diesel	8.5

CO2-Prestatieladder – CO2-Reductiedoelstellingen



ALGEMENE BOUWONDERNEMING
VANDEBUSSCHE
WIJ TREKKEN UW PLAN

3.B.1.

Versie : 1

Datum : 25/11/2022

Blz 6 van 6

10	Reduceren fossiele brandstoffen vrachtovervoer door aankoop full-elektrische lichte vrachtoverwagen	10.1 In gebruikname lichte vrachtoverwagen voor transport van BIM-printer van en naar werfloccaties	2023	eigen initiatief	mobilititeit	% lichte vrachtoverwagens/ totaal aantal vrachtoverwagens	9.42
-----------	---	---	------	------------------	--------------	---	------

Datum laatste aanpassing : **29/11/2023**