



ALGEMENE BOUWONDERNEMING  
**VANDEBUSSCHE**  
WIJ TREKKEN UW PLAN



# Sector- en keteninitiatieven

**Vandenbussche NV**  
**25/11/2023**

Het terugbrengen van CO<sub>2</sub>-emissies gaat verder dan alleen onze eigen bedrijfsvoering. Samen met de sector en zelfs in onze keten kunnen verdere CO<sub>2</sub>-reducerende maatregelen getroffen worden. Vandebussche wil hieraan graag een actieve bijdrage leveren door te zoeken naar mogelijke deelnames aan CO<sub>2</sub> reducerende sector- en keteninitiatieven binnen België.

Dit document beschrijft de uitgevoerde en nog lopende initiatieven waaraan wij deelnemen.

Deze sector- en keteninitiatieven werden voor het eerst gepubliceerd op de website van Vandebussche (<https://www.vandebusschebouw.be/duurzaamheid>) op 05/12/2022 en zal jaarlijks worden ge-update.

Sector- en keteninitiatief omtrent CO <sub>2</sub> -reductie	Doel van het initiatief	Status Actieve deelname	Budget
Deelname aan het VOKA charter duurzaam ondernemen	Vandebussche wenst een voortrekkersrol te spelen en zijn duurzame acties die het jaarlijks onderneemt te laten erkennen door VOKA-Oost-Vlaanderen.	Vandebussche heeft voor het 4e jaar op rij het VOKA CDO behaald en neemt in 2022 voor de 5 <sup>de</sup> keer op rij deel.	Jaarlijks inschrijvingsgeld afhankelijk van de grootte van de onderneming.
Implementatie van de Green Box van NEAR GRID SOLUTIONS	Ter compensatie van de stroomgroepen op Rode Diesel had Vandebussche als pionier het doel om al in 2020 mee te werken aan de ontwikkeling van de eerste mobiele stadsbatterij.	In 2022 werden nog extra 3 stuks in gebruik genomen en ook in 2023 zullen er nog eens 3 (kleinere) stadsbatterijen aangekocht worden.	Jaarlijkse aankoop van een 3-tal stadsbatterijen.
Verduurzaming wagenpark	Vandebussche zal geen personenwagens meer op fossiele brandstof aankopen, heeft reeds in 2022 een gefaseerde implementatie van hybride-wagens en elektrisch aangedreven wagens opgestart en zal die ook stelselmatig verder doorvoeren. Om die doelstelling kracht bij te zetten werden in 2022 reeds 17 laadpalen of 34 laadpunten op de parking van Vandebussche geplaatst.	In 2023 werden 9 elektrische wagens, 1 elektrische lichte vrachtwagen en 18 hybride wagens aangekocht en in gebruik genomen	Kostprijs is afhankelijk van het type wagen.
Lidmaatschap SKAO	Profileren als duurzame aannemer door deelname aan de CO <sub>2</sub> -prestatieladder en lidmaatschap bij SKAO.nl	Vandebussche is lid bij SKAO sinds augustus 2022	Jaarlijks inschrijvingsgeld SKAO

## Sector- en keteninitiatieven



ALGEMENE BOUWONDERNEMING  
**VANDEBUSSCHE**  
WIJ TREKKEN UW PLAN

**3.D.1.**

Versie : 1

Datum : 25/11/2022

Blz 2 van 2

Energy Task Force		Er werd een interne werkgroep opgericht die een specifiek actieplan zal opmaken gericht om het energieverbruik op de werven op korte termijn te verminderen.	Acties op bedrijfsniveau zullen worden ondernomen op basis van verschillende testprojecten	Interne indirecte kost – behoort bij takenpakket huidige werknemers.
Kandidatuurstelling Champion	SDG	Vandebussche heeft zich bij VOKA kandidaat gesteld als SDG Champion met een innovatief duurzaam onderwerp.	In samenwerking wordt Howest wordt een gepoogd een link te leggen tussen de GRO-score en het BIM-model in ontwerpfase.	Project loopt over 2 jaar. Budgettering is afhankelijk van subsidies.
Eerste werfomheining	natuurlijke	In samenwerking met Breathing Bricks werden Breathing Fences op een werflocatie geplaatst.	Proefproject loopt voor 1 jaar voor 20 lopende meter. Wetenschappelijk onderzoek is verbonden om de resultaten te monitoren.	Eenheidsprijs per werfhek van 2 m x 10 per maand.

25/11/2023

Peter Demonie  
Lead SHEQ