



ALGEMENE BOUWONDERNEMING
VANDENBUSSCHE
WIJ TREKKEN UW PLAN



CO2-Reductiedoelstellingen

Vandenbussche NV
2024



CO2-Prestatieladder – CO2-Reductiedoelstellingen

1. Inleiding en verantwoording

In dit document wordt het reductieprogramma en de reductiedoelstelling gepresenteerd. Dit reductieplan werd opgemaakt op basis van de emissie-inventaris en de daaruit voortvloeiende energiebeoordeling. Om de doelstellingen te behalen worden alle mogelijke maatregelen geïnventariseerd. Indien een initiatief concreet wordt omgezet in een actie wordt deze ook opgenomen in het CO2-reductieprogramma en wordt een zo realistisch mogelijke prognose opgemaakt op basis van de beschikbare rekentools uit de emissie-inventaris van het aantal ton CO2 deze maatregel zou kunnen reduceren.

2. Reductiedoelstellingen

In het jaar 2021 werd berekend dat Vandebussche 1.204 ton CO2 uitstoot had. Er wordt aangenomen dat dit cijfer verhoudingsgewijs zal toenemen aangezien er naar gestreefd wordt ook de omzet in het jaar 2022 gevoelig te doen stijgen. Daarom wordt als KPI of sleutelprocesindicator rekening gehouden met het aantal ton CO2-uitstoot ten opzichte van de jaarlijkse omzetcijfers als correcte parameter.

Directie en management hebben als doelstelling voor het jaar 2022 een nog voorzichtigte reductie van 5 % vooropgesteld.. Uiteindelijk werd in 2022 een reductie van 11 % behaald. In 2023 werd zelfs een reductie van 21 % behaald. Tegen het jaar 2030 wenst de directie en management een reductie van 50 % te bekomen. Tot 2030 werd een heel concreet actieplan en prognose opgemaakt. Hierna een overzicht van de prognosetabel :

| Jaar | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2050 |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| prognose aantal ton CO2-uitstoot zonder reductie | 1416 | 1700 | 1445 | 1700 | 1771 | 1841 | 1884 | 1941 | 1983 | 2266 |
| prognose aantal ton CO2-uitstoot met reductie : | 1333 | 1457 | 1179 | 1279 | 1216 | 1130 | 1024 | 951 | 661 | 0 |
| KPI (aantal ton CO2/miljoen € omzet) | 13.33 | 12.15 | 11.56 | 10.66 | 9.72 | 8.69 | 7.70 | 6.94 | 4.72 | 0 |
| Doelstelling % reductie | 5% | 15% | 20% | 25% | 30% | 35% | 40% | 45% | 50% | 100% |
| Prognose % reductie | 6% | 14% | 18% | 25% | 29% | 34% | 39% | 42% | 47% | 100% |
| Realiteit % reductie | 11% | 21% | | | | | | | | |



CO2-Prestatieladder – CO2-Reductiedoelstellingen

3. Reductieprogramma

Hierna wordt een inventaris gegeven van de reeds ingevoerde reductiemaatregelen :

| NR | Doelstelling | Reductie-maatregel | startjaar implementatie | Bron | Energiestroom | Procesindicator | Prognose ton CO2 reductie in 2024 tov 2021 |
|----------|---|---|-------------------------|--------------------|---------------|---|--|
| 1 | Reduceren van CO2 emissies ten gevolge van personenvervoer door reduceren gemiddeld aantal km/personenwagen | 1.1 verminderen woon-werkverkeer door lokale rekrutering van nieuwe medewerkers | 2020 | energiebeoordeling | mobiliteit | gemiddeld aantal km/personenwagen (reductie met X% t.o.v. 2021) | 0.2 |
| 2 | Reduceren van CO2 emissies ten gevolge van personenvervoer door aanbod alternatief mobiliteitspakket | 2.1 Uitwerken nieuw mobiliteitspakket | 2020 | energiebeoordeling | mobiliteit | gemiddeld aantal km/personenwagen (reductie met X% t.o.v. 2021) | 0.4 |
| 3 | Reduceren CO2 emissies ten gevolge van verbruik fossiele brandstoffen personenvervoer door elektrificatie van bedrijfswagenpark | 3.1 Uitwerken nieuwe car policy (elektrisch) | 2022 | energiebeoordeling | mobiliteit | %elektrische wagens vs totale bedrijfswagenpark | 60 |
| 3 | Reduceren CO2 emissies ten gevolge van verbruik fossiele brandstoffen personenvervoer door elektrificatie van bedrijfswagenpark | 3.2 Uitwerken nieuwe car policy (hybride) | 2022 | energiebeoordeling | mobiliteit | %hybride wagens vs totale bedrijfswagenpark | 0 |



CO2-Prestatieladder – CO2-Reduciedoelstellingen

| | | | | | | | |
|----------|--|--|------|--------------------|--------------|--|------------------------------------|
| 4 | Reduceren CO2 emissies ten gevolge van Stroomgroepen op Rode Diesel door aankoop stadsbatterijen | 4.1 Duurzame investering in stadsbatterijen tw stroomgroepen tot alle stroomgroepen vervangen zijn | 2021 | energiebeoordeling | werven | %stadsbatterijen vs totale stroomgroepen | 197 |
| 5 | Energiebesparingsplan sociale voorzieningen op werven | 5.1 implementatie LED-verlichting | 2022 | eigen initiatief | werven | Elektriciteitsverbruik werven tov omzet | 1 |
| 5 | Energiebesparingsplan sociale voorzieningen op werven | 5.2 Plaatsen van timers, aanwezigheidsdetectoren, deurpompen in sociale voorzieningen | 2024 | interne meeting | werven | Elektriciteitsverbruik werven tov omzet | 30 |
| 5 | Reduceren van elektriciteitsverbruik op de werf door laden van elektrische en hybride wagens | 5.3 plaatsen van afzonderlijke laadinstallatie waardoor verbruik apart wordt gemeten en doorgerekend naar verbruiker | 2024 | Externe meeting | werven | Elektriciteitsverbruik werven tov omzet | Pas te bepalen na testfase in 2024 |
| 6 | Efficiënter gebruik elektriciteit door Relighting loods | 6.1 Investering in LED-verlichting, bewegingssensoren, daglichtsturing in loods | 2022 | lichtstudie loods | office/loods | Elektriciteitsverbruik loods tov omzet | 8.37 |



CO2-Prestatieladder – CO2-Reductiedoelstellingen

| | | 2024 | Externe meeting | werven | Elektriciteitsverbruik werven tov omzet | Pas te bepalen na testfase in 2024 |
|-----------|--|---|--------------------|------------|--|------------------------------------|
| 7 | Reduceren van elektriciteitsverbruik door opstartprotocol vloerverwarming | 7.1 voorwaarden bij opstartprotocol door OA Technieken op te leggen. | | | | |
| 8 | Reduceren verbruik Rode Diesel door vorkheftrucks depot | 9.1 Eén vorkheftruck met elektromotor werd aangekocht in 2023 en wordt geleverd in 2024 | Energiebeoordeling | Loods | % Verbruik Rode Diesel | 8.5 |
| 9 | Reduceren fossiele brandstoffen vrachtwervoer door aankoop full-elektrische lichte vrachtwagen | 10.1 In gebruikname lichte vrachtwagen voor transport van BIM-printer van en naar werfloccaties | eigen initiatief | mobiliteit | % lichte vrachtwagens/ totaal aantal vrachtwagens | 9.42 |
| 10 | Groene werformheining | Plaatsen plantenbakken die CO2 uit omgeving aansluitend op werformheining | Eigen initiatief | werven | Aantal ton reductie per lopende meter plantenbakken per jaar | 2.5 |

Datum laatste aanpassing : 30/05/2024

